

**LEY DE CONSTRUCCIÓN DE FERROCARRIL AL ATLÁNTICO**

Aprobado el 26 de Septiembre de 1916

Publicado en La Gaceta No. 223 del 29 de Septiembre de 1916

**EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA,**

a sus habitantes,

**SABED:**

Que el Congreso ha ordenado lo siguiente:

**EL SENADO Y CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA REPÚBLICA DE NICARAGUA,**

**DECRETAN:**

**Artículo 1º.-** Autorizar al Poder Ejecutivo para que prorogue hasta por otros seis meses, los seis meses concedidos a la Compañía denominada Ferrocarril del Pacífico de Nicaragua en la cláusula segunda del contrato de 4 de diciembre de 1915, para que dicha Compañía resuelva si celebra o no contrato con la República para la construcción y manejo de una línea del Ferrocarril al Atlántico.

**Artículo 2º.-** Esta ley regirá desde su publicación en La Gaceta.

Dado en el Salón de Sesiones de la Cámara del Senado- Managua, 26 de septiembre de 1916- **H. JARQUÍN, S. P.- SEBASTIÁN URIZA, S. S.- C. GUTIÉRREZ, S. S.**

Al Poder Ejecutivo- Cámara de Diputados- Managua, 27 de septiembre de 1916- **LEOPOLDO LACAYO, D. P.- FRANCISCO SOLÓRZANO L., D. S.- FERNANDO IGNACIO MARTÍNEZ, D. S.**

Por Tanto: Ejecútese- Casa Presidente- Managua, 27 de septiembre de 1916- **ADOLFO DÍAZ-** El Ministro de Hacienda, encargado del Despacho de Fomento- **E. CUADRA.**