## (CREACIÓN DE CUPONES DE GALONES DE DIESEL)

## ACUERDO MINISTERIAL No. 27-99, Aprobado el 11 de Mayo de 1999

Publicado en La Gaceta No. 92 del 19 de Mayo de 1999

## EL MINISTERO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO DE LA REPÚBLICA DE NICARAGUA, CONSIDERANDO

ī

Que el Acuerdo suscrito entre el Gobierno de Nicaragua y Representantes del Sector Transporte, establecen una reducción del precio del galón de diesel de C\$ 16.50 a C\$ 15.00.

п

Que para un mejor control del beneficio otorgado al Sector Transporte es necesario establecer un mecanismo del otorgamiento de rebaja de C\$ 51.50 por galón de diesel.

Por tanto, en uso. de sus facultades.

## **ACUERDA**

**PRIMERO:** Crear el documento que se denominará "Cupones de Galones de Diesel", el cual será utilizado en el marco de los Acuerdos firmados entre el Gobierno de Nicaragua y el sector transporte para obtener el beneficio de rebaja del precio de galón de diesel de C\$ 1.50 por cada galón.

**SEGUNDO:** El Cupón de Galón de Diesel será emitido en cantidades de 5 galones para taxis y 20 galones para el transporte colectivo o de carga y tendrá las siguientes características:

- 1) En la parte superior tendrá las leyendas siguientes:
- a) Gobierno de la República
- b) Construyendo la Nueva Nicaragua
- c) Ministerio de Hacienda y Crédito Publico
- d) Acuerdos Gobierno-Transportistas
- 2) En la parte superior izquierda, el Escudo de Nicaragua y en su alrededor las Leyendas República de Nicaragua-América Central.
- 3) En la parte superior derecha, el número de galones de diesel.
- 4) En la parte central:
- a) El valor total de rebaja que resulta de multiplicar los C\$ 1.50 por el número de galones de diesel.
- b) El nombre de la Cooperativa o empresa y el código otorgado por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.
- 5) En la parte inferior:
- a) El sello y firma de la Cooperativa o Empresa.
- b) El nombre y la firma del Vice-Ministro de Hacienda y Crédito Público.
- c) El número de formato, el mes de validez y el número del cupón.
- 6) En el reverso:
- a) Las leyendas siguientes:.
- Cupón que no representa un título valor. No negociable.
- No transferible.
- Este cupón no tiene validez sin numero de placa, y sin firma y sello de la cooperativa.
- La Cooperativa que viole estas disposiciones será objeto de suspensión de esta prerrogativa.
- No. de placa.
- Fecha.
- Juntos reconstruyamos y transformemos Nicaragua.

TERCERO: Los cupones de Diesel serán emitidos por la Dirección General de Contrataciones del Ministerio de

Hacienda y Crédito Público, en base a los datos suministrados al Ministerio de Transporte e Infraestructura por cooperativa o empresa con el número de vehículos automotores autorizados, placas y cantidad estimada de galones de diesel por unidad que se consume por mes.

**CUARTO:** Las empresas o cooperativas de transpone de carga deberán registrarse ante el MTI con las mismas especificaciones solicitadas a las cooperativas de transporte colectivo para lo cual deberán adjuntar una constancia de la Administración de Rentas de la actividad que realizan.

**QUINTO:** El MHCP entregará la información anterior a Procuraduría, para la emisión de cupones con las especificaciones de 5 galones para taxis y 20 galones para el transporte colectivo o de carga. adicionalmente el cupón será emitido con el nombre de la cooperativa y deberá ser firmado y sellado por el Presidente de la Cooperativa o Empresa.

**SEXTO:** Todas las gasolineras del país aceptarán los cupones y bajarán el precio oficial del diesel corriente la cantidad de C\$1.50 (UN CÓRDOBA CON 50/100).

**SEPTIMO:** Cada Compañía Petrolera, entregara los cupones utilizados por las cooperativas o empresas de transporte a la Dirección General de Contrataciones.

**OCTAVO:** El presente Acuerdo Ministerial entrará en vigencia a partir de su publicación en cualquier medio de comunicación social escrito, sin perjuicio de su posterior publicación en La Gaceta Diario Oficial.

Dado en la ciudad de Managua, a los once días del mes de Mayo de mil novecientos noventa y nueve.- **ESTEBAN DUQUE ESTRADA**, Ministro de Hacienda y Crédito Público.