

**(DECRETASE LA LEY DE “DERECHO DE VÍA”)**

**DECRETO LEY N°. 46**, Aprobado el 10 de Septiembre de 1952

Publicado en La Gaceta, Diario Oficial N°. 223 del 29 de  
Septiembre de 1952

**EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA,**

A sus habitantes,

**SABED:**

Que el congreso ha ordenado lo siguiente:

**DECRETO No. 46**

**LA CÁMARA DE DIPUTADOS Y LA CÁMARA DEL SENADO DE  
LA REPÚBLICA DE NICARAGUA**

**DECRETAN:**

**Artículo 1.-** Las carreteras que actualmente existen y las que en lo sucesivo se construyan, se clasifican de la manera siguiente:

- a) Carreteras Internacionales;
- b) Carretera Interoceánica
- c) Carreras Interdepartamentales; y
- d) Carreteras Vecinales.

**Artículo 2.-** Se entiende por “Derecho de Vía” la anchura total que deben tener las carreteras, la cual será: para las carreteras

internacionales e interoceánicas, cuarenta metros, o sean veinte metros a cada lado del eje o línea media de las mismas; para las interdepartamentales y vecinales, veinte metros o sean diez metros a cada lado del eje o línea media.

**Artículo 3.-** Exceptúense de lo dispuesto en el artículo anterior las secciones de carretera interamericana Tipitapa – Managua-Nandaime y Gil González- Rivas, las cuales tendrán solamente veinte metros de anchura total.

**Artículo 4.-** No podrán hacerse construcciones ni trabajos de ninguna especie en las carreteras dentro de las distancias comprendidas por el “Derecho de Vía”.

**Artículo 5.-** Cuando la construcción o ampliación de una carretera ocupe terrenos particulares, el Ministerio de Fomento indemnizará al propietario; y si se tratare de terrenos acotados, construirá además, por su cuenta, las nuevas cercas.

**Artículo 6.-** Cuando una nueva carretera toque tangencialmente a otra, en la sección tangente el “Derecho de Vía” será el que corresponda a ambas.

**Artículo 7.-** Dentro del “Derecho de Vía” de las carreteras queda prohibida la colocación de toda clase de avisos comerciales, de propaganda o de cualquier otra índole.

**Artículo 8.-** El “Derecho de Vía” a que se refiere la presente ley no afectará las edificaciones y construcciones existentes de dominio particular salvo caso de utilidad pública declarada y previa indemnización al dueño de las mismas. Se reserva al Ministerio de Fomento el derecho de hacer por su cuenta dichas obras de acuerdo con el propietario de las mismas.

**Artículo 9.-** Las infracciones de esta ley serán penadas con multa

de veinticinco a cien córdobas que impondrá y exigirá gubernativamente el Ministerio de Fomento o beneficio del fondo de carreteras, sin perjuicio de la demolición de la obra a costa del infractor.

**Artículo 10.-** La presente ley empezará a regir desde su publicación en “La Gaceta”, Diario Oficial, y deroga la ley de veinticinco de abril de mil novecientos diez y ocho y su reglamento de catorce de octubre de mil novecientos cuarenta y uno, así como cualquier otra disposición que se le oponga o contradiga.

Dado en el Salón de Sesiones de la Cámara de Diputados.-  
Managua, D.N., 10 de Septiembre de 1952.- (f) **LUIS A. SOMOZA**,  
D. P. **ED. CONRADO V.**, D. S. **IG. ROMÁN P.**, D. S. (Un Sello).

Al Poder Ejecutivo. Cámara del Senado. Managua, D.N., 11 de  
Septiembre de 1952. (f) **MARIANO ARGÜELLO**, S. P. **ALBERTO  
ARGÜELLO V.**, S. S. **PABLO RENER**, S. S. (Un Sello).

Por Tanto: Ejecútese.- Managua, D.N., Diecisiete de Septiembre  
de mil novecientos cincuenta y dos.- (f) **A. SOMOZA**. (Gran Sello  
Nacional). El Ministro de Estado en el Despacho de Fomento y  
Obras Públicas, **C. LACAYO FIALLOS**. (Sello del Ministerio de  
Fomento).